

# II SLALOM 2008

## CAMPEONATO PROVINCIAL DE TENERIFE

### TROFEO PROMOCION

## PROGRAMACION HORARIA

DIA	HORA	CONCEPTO	LUGAR
18/06	08 . 00 H	APERTURA DE INSCRIPCIONES	ESC. ARICO
11/07	20 . 00 H	CIERRE DE INSCRIPCIONES	
16/07	21 . 00 H	PUBLICACIÓN LISTA DE INSCRITOS	
20/07	08 . 00 H	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS DE LOS DORSALES N.1 HASTA EL 30	CIRCUITO LA CEMENSA
	09 . 00 H	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS DE LOS DORSALES N.31 HASTA EL 56	
	08 . 30 H	VERIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS DORSALES N.1 HASTA EL 30	
		VERIFICACIONES TECNICAS DE LOS DORSALES N.31 HASTA EL 56	
	09 . 30 H	FIN DE VERIFICACIONES	
	10 . 00 H	REUNION PILOTOS (Brifing)	
	10 . 30 H	SALIDA 1ª M. OFICIAL	
		SALIDA 2ª M. OFICIAL	
		SALIDA 3ª M. OFICIAL	
	14 . 00 H	PUBLICACIÓN DE RESULTADOS	

## REGLAMENTO PARTICULAR

### ARTICULO 1.- ORGANIZACION

La ESCUADERIA ARICO COMPETICION organizará el II SLALOM 2008, que se celebrará el 19 y 20 de Julio de 2008 en el CIRCUITO "LA CEMENSA" ARICO

SECRETARIA. ESCUDERIA ARICO COMPETICION.-Calle La Degollada Nº 1 Arico Viejo Tel. /Fax 922 16.11.45 638.430.819

### ARTICULO 2.- COMITÉ ORGANIZADOR

PRESIDENTE: .....	<b>JOSE MANUEL GARCIA GARCIA</b>
SECRETARIO:.....	<b>VICENTE SUAREZ EXPOSITO</b>
VOCAL.....:	<b>MARTIN GARCIA BORGES</b>
VOCAL.....	<b>LUCCA PREVIATI</b>

#### COLABORADORES

TRANSMISIONES:.....	<b>PROTECCION CIVIL</b>
AMBULANCIAS: .....	<b>CRUZ ROJA GRANADILLA</b>
GRUAS: .....	<b>DESIGNADAS POR LA</b>
	<b>ORGANIZACION</b>

### ARTICULO 3.- OFICIALES

DIRECTOR DE CARRERA: .....	<b>RAFAEL OLIVERO</b>
JEFE SEGURIDAD: .....	<b>POLICARPIO DELGADO</b>
CRONOMETRAJE:.....	<b>COA</b>

### ARTICULO 4.- PUNTUABILIDAD

Este SLALOM será puntuable para:

- CAMPEONATO PROVINCIAL SLALOM DE TENERIFE
- TROFEO PROMOCION F.T.A.

## **ARTICULO 5.- VEHICULOS ADMITIDOS**

### **AGRUPACION (A) TRACCION TRASERA**

Clase 1 hasta 1.600 c/c  
Clase 2 mas de 1.601 c/c

### **AGRUPACION (B) TRACCION DELANTERA**

Clase 3 hasta 1.400 c/c  
Clase 4 entre 1.401 y 1.600 c/c  
Clase 5 mas de 1.601 c/c

### **AGRUPACION (C) TRACCION TOTAL**

Clase 6 hasta 1.600 c/c  
Clase 7 mas de 1.601 c/c

### **AGRUPACION (D) TRACCION TOTAL**

Vehículos todo terreno de gasolina o diesel (homologados o no)(4x4 tracción a las 4 ruedas) cuyas características sean las de un todo terreno o similar, tengan o no modificaciones y mejoras, sin importar estar homologados en grupo N, A o B.

Clase VIII: Libre cilindrada

(Solamente vehículos todo terreno, no admitiéndose en esta agrupación vehículos de los denominados turismos por sus características).

Para todas las clases, a los motores turbos se les adjudicará el cubicaje del resultado de los cm<sup>3</sup> x 1,7:cm<sup>3</sup> totales

### **AGRUPACION (E)**

#### **Agrupación "E" Monoplazas**

Clase IX

Car Cross, Buggies de más de 200cc de 2 ó 4 tiempos con tracción a un solo eje.

Clase X

Car Cross, Buggies y formulas TT. En ningún caso se realizaran clasificaciones conjuntas de vehículos carrozados y monoplazas.

## **ARTICULO 6.- DERECHOS DE ADMISION**

Los derechos de Inscripción se fijan en:

130,00 € aceptando la publicidad contratada por la organización.

220,00 € si no se acepta la publicidad.

70,00 € Trofeo Promoción

## **ARTICULO 7.- INTERPRETACION DEL PRESENTE REGLAMENTO**

Los Oficiales podrán decidir sobre cualquier caso no previsto en el presente REGLAMENTO.

## **ARTICULO 8.- ORDEN DE SALIDA**

El orden de salida será establecido por el COMITÉ ORGANIZADOR.

## **ARTICULO 9.- EQUIPOS**

Los miembros del equipo, estarán en posesión de la licencia expedida por la FDA, valida para el año en curso.

## **ARTICULO 10.- REPARACIONES Y CIRCULACION**

En el desarrollo de la prueba, estarán permitidas las reparaciones y rehabilitamientos, en el lugar designado para tal efecto, PARQUE DE TRABAJO.

Queda totalmente prohibido, bajo pena de exclusión:

- Circular en sentido contrario al establecido por la Organización.-Remolcar o empujar el coche si no es para devolverlo a la pista, o en tal caso para dejar libre la pista.
- Bloquear intencionalmente o ocasionalmente el paso de otros participantes.
- Comportamiento antideportivo.

## **ARTICULO 11.- PARQUE CERRADO**

Los vehículos estarán en régimen de PARQUE CERRADO:

- Desde las Verificaciones Técnicas.-Desde la ENTRADA en la zona de control y hasta la SALIDA de ésta.
- Desde la LLEGADA al final de la prueba y hasta la EXPIRACIÓN del PARQUE CERRADO.
- Todo vehículo que abandone el PARQUE CERRADO antes de que abra el mismo, será excluido de la prueba.

## **ARTICULO 12.- PRUEBAS DE CLASIFICACION**

- Se establecerán TRES MANGAS OFICIALES, y dependiendo del comité organizador se podrán celebrar (CUATRO), realizándose cada manga tomando la salida cada vehiculo de UNO en UNO en intervalos de 30 Segundos, sumándose los tiempos de las dos mejores mangas. Los tiempos realizados por los Equipos en cada una de las mangas serán expresados en minutos, segundos y décimas, siendo sumados a las penalizaciones si las hubiese.
- Para clasificarse se deberá de haber realizado al menos una manga.
- En el caso de no tener tiempo en una manga, se le asignará el peor tiempo de esa manga más (1) un minuto

Fdo.: José Manuel García García  
Presidente del Comité Organizador.